

Náš program

Jinonice, Radlice, Malvazinky, i Dívčí Hradý jsou skvělým domovem v zeleni blízko centra. Místní obyvatelé však dlouhodobě slyže tlak developerů na předimenzovanou či nechtivou výstavbu a tranzitní doprava, která z obytných ulic dělá nebezpečné zkratky. Stejně jako v jiných částích Prahy 5 i zde trápí místní špatný úklid, zanedbaná veřejná prostranství a chybějící občanská vybavenost včetně kapacit škol.

Po volbách v roce 2022 jsme díky vaší důvěře dva roky pracovali ve vedení radnice a řadu věcí jsme mohli skutečně posunout. Druhou polovinu volebního období jsme kvůli přeběhlíkovi strávili v opozici, odkud jsme mohli většinu věcí ovlivňovat již jen nepřímo. I přesto za námi zůstalo mnoho viditelných výsledků.

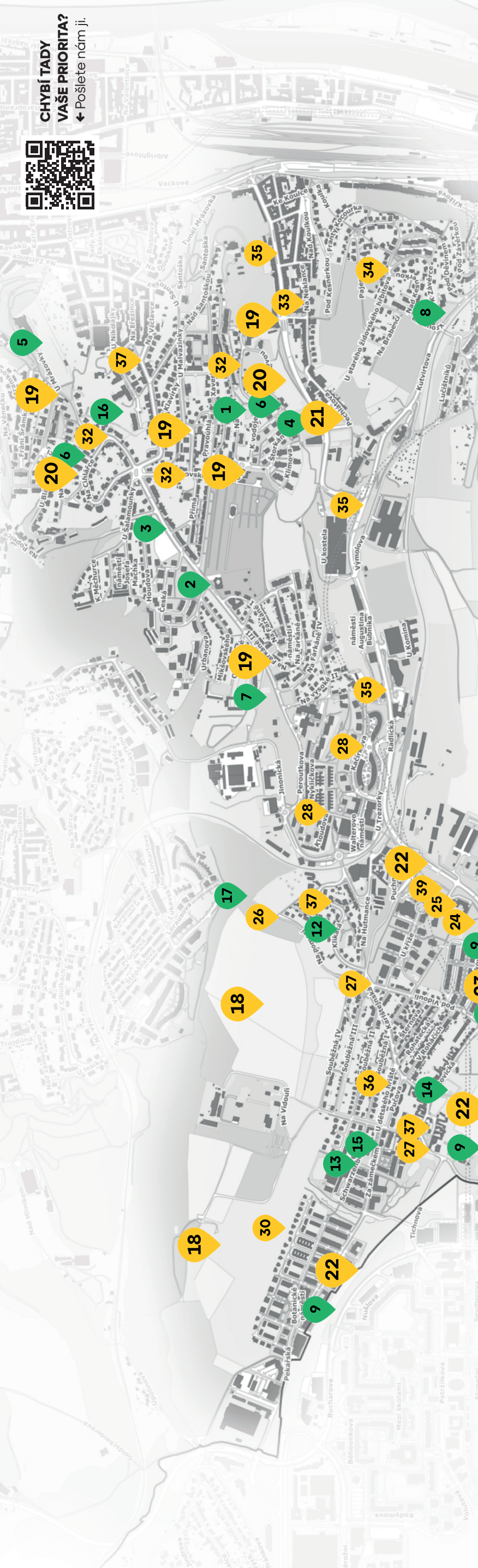
Nechali jsme postavit skatepark v Jinonicích, zasadili jsme se o humanizaci projektu Radlické radiály, opravu

Perutkovy ulice i se zavedením ekologické dopravy, realizovali jsme projekt nového parku Na Pláni a oživil projekty z participativního rozpočtu, včetně klubovny na Dívčích Hradech. Prosazovali jsme zklidňování dopravy v obytných zónách, chránili jsme zeleně svahy Mrázovky proti změně územního plánu a úspěšně hajili charakter vilových čtvrtí proti nepřiměřeným developerským záměrům (např. SANOPZ či Vila Na Loužku).

Stále je před námi mnoho práce. Proměny veřejných prostranství, rekonstrukce Radlické i ochrana stabilizovaných čtvrtí přesahují jedno volební období. Podporujeme odklon letecké dopravy mimo Prahu 5, abychom se mohli i přes léto dobře vyspat. Chceme, aby se Jinonice, Radlice i Malvazinky rozvíjely podle potřeb nás, obyvatel, nikoli podle zájmů úzké skupiny investorů s dobrými kontakty na radnici.



CHYBÍ TADY
VAŠE PRIORITA?
← Pošlete nám ji.



Výsledky naší práce:

1. Nový park Na Pláni
2. Dokončení rekonstrukce Perutkovy ulice
3. Zavedení ekologické trolejbusové dopravy
4. Navýšení kapacity ZŠ a MŠ Radlická
5. Kompletní rekonstrukce parku Mrázovka
6. Zastavení nadimenzovaného projektu SANOPZ a demolic vily Na Loužku včetně vyjednání ohleduplnější podoby projektu
7. Realizace hřiště na nohejbal a volejbal na Farkáně
8. Realizace klubovny na Dívčích Hradech z participativního rozpočtu
9. Prosazení humanizace Radlické radiály

10. Příprava projektu Butovické návisi ve spolupráci s místními obyvateli
11. Příprava zřízení semaforu na nebezpečné křižovatce Radlická × Butovická s podporou veřejnosti
12. Vytvoření nového přechodu v ulici Klíkatá
13. Využití dopravní bezpečnosti v okolí bytových domů Botanica a Německé školy
14. Úprava a dokončení skateparku Jinonice
15. Prosazení zákazu průjezdu v ulici Za Zámečkem
16. Ochrana zelených svahů Mrázovky proti změně územního plánu a zástavbě
17. Zvýšení bezpečnosti v ulici Na Pomezi oddělením chodců, nových přechodů a prvků pro zpomalení dopravy

Plány do budoucna:

18. Zachování přírodního charakteru Vidoule a příprava citlivé revitalizace ve spolupráci s hlavními městem
19. Zlepšení veřejných prostranství v předprostoru Smíchovského hřbitova, na náměstíčku U Malvazinky, na plácku U Blaženky (bez přesunu autobusové zastávky), na křižovatce Radlická × K Vodojemu a na plácku mezi Perutkovou a Na Farkáně III
20. Dohled nad developerskými záměry v oblasti Mrázovky, Na Loužku, v areálu SANOPZ
21. Úprava parku před ZŠ Radlická a zvýšení bezpečnosti v okolí školy
22. Dálejší hájení zájmů místních obyvatel při přípravě Radlické radiály včetně jejího kompletního zklidnění
23. Zřízení semaforu na křižovatce Radlická × Butovická
24. Zlepšení systému parkování a úprava předprostoru u ZŠ Tuřšova pro vyšší bezpečnost dětí
25. Navýšení kapacity ZŠ Tuřšova v případě potřeby
26. Kompletní rekonstrukce a osvětlení ulice Na Pomezi
27. Zlepšení podoby veřejných prostranství v ulici U Jinonického rybníčka a na pěťramenné křižovatce u bývalé pošty
28. Zamezení živelného parkování a zavedení modrých zón na Waltrovce

29. Dohled nad splněním požadavků na úpravu projektu Ohradská
30. Revitalizace vycházkové trasy nad Botanickou, přes Souběžnou III k metru Jinonice
31. Úprava dopravního režimu u Waldorfské školy pro zvýšení bezpečnosti
32. Zvýšení dopravní bezpečnosti pomocí nestavebních úprav v ulici U Smíchovského hřbitova, K Vodojemu a na křižovatce U Mrázovky × Na Cihláře
33. Podpora vzniku komunitního prostoru pro seniory v bytovém domě Nad Laurou
34. Prověření opatření proti objíždění kolon na Radlické přes Dívčí Hradý
35. Revitalizace Radlické ulice, proměna v městskou třídu
36. Podpora odklonu letecké dopravy mimo Prahu 5
37. Zřízení přechodu u Jinonického záměku na křižovatce ulic Řeporyjská, Karlštejnská a Na Vidouli, v ulicích Na Václavce a Klíkatá
38. Dokončení revitalizace Butovické návisi ve spolupráci s místními obyvateli
39. Vybudování komunitního centra v předprostoru ZŠ Tuřšova, zajištění vzniku knihovny a komunitního prostoru v projektu dostupného bydlení hlavního města

Praha 5 sobě

MĚSTSKÁ STRANA

Praha⁵
sobě
ZELENÍ

Číslo 2/2026

Jinonice, Malvazinky, Radlice a Dívčí Hradý: ochrana zeleně, živý veřejný prostor a méně tranzitu

„Rozvoj Prahy 5 nesmí diktovat developeři. Zisky z výstavby budeme zase vrátet lidem do ulic a škol,“

říká Radek Janoušek, architekt a urbanista, který měl jako místostarosta za Prahu 5 sobě dva roky na starosti územní rozvoj a investice. Jak Prahu 5 proměnit v modernější, klidnější a zelenější místo pro život? Jak řešit chaos v úklidu městské části a jaké konkrétní projekty čekají na realizaci? O tom si s Radkem Janouškem povídala kandidátka na starostku Radka Šimková.

Radku, jako architekt se dlouhodobě věnuješ veřejnému prostoru. Na radnici jsme často řešili, že v tom Praha 5 zaspala. Třeba Plzeňská, Radlická či Lidická jsou vyložené bolavými místy. Jak podoba našich ulic a náměstí ovlivňuje kvalitu našeho života? Zásadně. Je to prostředí, kde trávíme spoustu času – ať už jdeme do práce, s dětmi do školy nebo se potkáváme se sousedy. Klíčové jsou tři věci: pobyťová kvalita, bezpečnost a schopnost čelit klimatické změně. Pokud veřejný prostor funguje dobře a bezpečně pro ty nejzranitelnější, tedy děti, seniory nebo lidi s hendikepem, bude fungovat skvěle pro všechny. Bohužel na Pěťce se to dlouhá léta systémově neřešilo.

Kvalitní veřejný prostor se neobejde bez čistých ulic. V tom Praha 5 dlouhodobě selhává. Řešení přitom existuje, funkční model má třeba Praha 7. O úklid se tu stará přímo městská část, která si dokáže kvalitu práce lépe pohlídat a pružně reagovat na mimořádné situace. Lidé navíc přesně vědí, na koho se obrátit. Samostatnou kapitolou jsou kontejnerová stání na třídění odpad. Dnes jsou kontejnery často jen tak pohozené na ulici a kolem nich vzniká nepořádek. Proto jsme zadali pilotní koncepci jejich kultivace

na Smíchově a Barrandově. Ve spolupráci s hlavním městem chceme zahájit jejich proměnu.

Letos v létě nás všechny trápila i nesnesitelná vedra. Jak na měnící se klima může radnice reagovat? Základem je adaptace na teplo: sázet vhodné typy stromů, přidávat zeleň a zachytávat dešťovou vodu. Takto jsme například předělali projekt rekonstrukce parku Mrázovka, místo původních odvodňovacích koryt jsme vybudovali retenční a vsakovací systém. A nezbytná je poctivá údržba.

Praha 5 je jednou z nejrychleji rostoucích částí metropole. Během našeho dvouletého působení na radnici do převratu v roce 2024 jsme k developerům začali přistupovat jinak, než bylo dříve zvykem. Začali jsme na developery silně tlačit, aby kromě bytů budovali i občanskou vybavenost nebo na ni finančně přispívali. Podařilo se nám uzavřít řadu smluv a získat více než 90 milionů korun. Domluvili jsme například novou školku na jihu Smíchova, nákup komunitního prostoru v projektu Rezidence Laurová nebo zvýhodněný pronájem prostor pro látečskou skupinu na Barrandově. (pokračování na str. 2)

Radka Šimková
kandidátka
na starostku
Prahy 5

Adam Scheinherr
kandidát
na primátora

VOLTE Č. 4

Přijďte k volbám
9. – 10. října



Politické reklamní sdělení
Zadavatel: PRAHA SOBĚ
Komunální volby 2026
← Označení o transparentnosti

Bulletin Praha 5 sobě
Výšlo v nákladu 55 000 ks v září 2026.

Redakční rada: členové Zastupitelského klubu Praha 5 sobě a Strany zelených
Foto: Petra Žebráková, Jana Plavec, archiv Praha 5 sobě a kandidátů

Na Knížecí jako budoucí centrum Smíchova?

Autobusovým nádražím Na Knížecí denně projdou tisíce lidí. Místo přátelivého centra a křižovatky Smíchova je to však odpudivé místo. Zcela selhává základní údržba. Chybí kvalitní veřejný prostor, zeleň i pohodlí pro pěší.

Je nejvyšší čas začít budoucnost Knížecí řešit. Co s tímto místem, které po dobudování terminálu Smíchov ztratí část funkce? Ihned je třeba zajistit důstojnou údržbu, současně je ale potřeba připravit jasný plán rozvoje.

Jednou z možností, kterou podporujeme, je **nová radnice Prahy 5**. Dnešní úřad je rozptýlený v mnoha budovách. Ty jsou často staré a náročné na provoz i opravy. Moderní úsporná radnice by soustředila služby na jednom dostupném místě. Uvolněné budovy by pak mohly sloužit bydlení nebo jiným veřejným službám, případně zafinancovat novou stavbu.

Prvním krokem je **vyřešení pozemků**, které dnes patří Dopravnímu podniku. Budeme usilovat o jejich převod tak, aby zůstaly v majetku města a Praha 5 mohla skutečně ovlivnit budoucnost tohoto mimořádně důležitého místa. Veřejné vlastnictví je nejlepší pojistkou, že zde vznikne potřebná občanská vybavenost, zeleň a kvalitní veřejný prostor, nikoli jen další komerční výstavba.

Chceme ze zanedbaného dopravního uzlu vytvořit sebevědomé a živé centrum se zelení, službami a kvalitním veřejným prostorem. Knížecí může být skutečným srdcem Smíchova a Prahy 5.



I takto by v budoucnu mohl vypadat prostor Na Knížecí. Líbí se vám?

(pokračování ze str. 1).

Pokud je radnice v jednání s developery sebevědomým partnerem, může ohlídat, aby kromě nových bytů vznikaly také školy, školky, lékařské ordinace a další občanská vybavenost. To znamená přínos i pro starousedlíky.

Přesně. Znamená to také možnost budovat takzvané patnáctiminutové město. Vše podstatné, od školky přes obchody až po park, by lidé měli mít v dosahu svého domova. Výstavba tak nemusí být jen zátěží, ale může přinášet konkrétní zlepšení života celé čtvrti.

V minulých dekádách tu ale vyrostla řada předimenzovaných projektů, které nerespektovaly charakter klidných vilových čtvrtí, například na Hřebenkách. Jak tomu zabránit do budoucna?

Podpořili jsme vznik památkové zóny v Košířích a na Malvazinkách a usilovali o vytvoření územní studie s regulačními prvky na Hřebenkách. Základem je ale transparentní projednávání všech záměrů. O těch důležitých chceme nadále veřejnost informovat dopředu a názor sousedů pro nás není jen formální nutnost, ale klíčový podklad.

Bohužel to někdy nestačí, když se k občanům postaví zády i magistrát. Příkladem je rekonstrukce koupaliště v Motole.

To je pravda. Velmi mě mrzí, že hlavní město nevyslyšelo hlas veřejnosti. Společně s místními jsme usilovali o citlivěji řešenou budovu zázemí, která by respektovala malebný charakter místa a zároveň byla výrazně levnější. V tomto jsme bohužel neuspěli.

Co mě naopak těší, je přeměna bývalého chrtího závodistiště v Motole na atletický stadion, to jsem jako

Místo fotek s vapkou chceme čistou Prahu 5!

Od jara se politici předhání v tom, kdo se vyfotí nebo natočí u přetékajícího kontejneru, s koštětem nebo vapkou. Divadlo hezké, ale uklidlo to naše ulice? Ani omylem. Systémové řešení chybí.

Praha 5 v úklidu dlouhodobě selhává. Zatímco na Praze 3 nebo 7 to umí, u nás se nouzově zachraňuje i zakázka na dodavatele. Z toho profitují šibři, nepořádek zůstává. Na radnici i magistrátu roky vládnou stejné koalice – zodpovědnost si přehazují a výsledek je nulový.

Úklid je poctivá manažerská práce. Jak jej budeme řešit?

- 1. Zavedeme důslednou kontrolu:** pracovníci v terénu a elektronický monitoring řeší problémy rychle a mnohonásobně se vyplátí.
- 2. Akční jednotka:** zřídíme tým pro dennodenní úklid. Napíšete zprávu, my vyšleme jednotku a během chvíle bude zase čisto.
- 3. Městská firma:** úklid převezmeme pod správu radnice. Budeme tak nezávislí na firmách nebo magistrátu, lidé budou přesně vědět, na koho se obrátit.
- 4. Lepší kontejnerová stání:** navýšíme svozy i místa kontejnerových stání a zlepšíme jejich vzhled. Máme připravený plán a manuál pro každé místo na Praze 5.

Cesta k pořádku v ulicích vede přes poctivou práci, ne přes předvolební pózy s koštětem.



Kontejnerové stání, které nehyzdí okolí. Máme připravený manuál.

starostka hodně podporovala. Nová sportoviště jsou potřeba. Kromě urbanismu jsi měl v gesci i velký balík investic. Kde všude je naše práce už reálně vidět?

Povedlo se nám rozjet zaseknutý projekt rekonstrukce bazény na ZŠ Weberova nebo vybudovat park Na Pláni na místě plácku, který jsme s místními zachránili před výstavbou. Vyprojektovali jsme nový pavilon školky Beniškové, získali stavební povolení pro novou ZŠ Smíchov a dokončili půdní vestavbu na ZŠ Kořenského. Postavili jsme nové kuchyně ve školách na Chaplinově náměstí i Pod Žvahovem. Hodně energie nás stálo napravení dispozičních a provozních nedostatků v nové škole v Košířích, která se nyní fyzicky staví. Zrealizovali jsme také participativní projekty: hřiště na Farkání, minigolf a dětská hřiště na Barrandově. A posunuli jsme zaseklý projekt klubovny na Dívčích hradech.

Na co se mohou sousedé těšit dál, pokud nám ve volbách dají důvěru?

Rozhýbali jsme projektovanou revitalizaci parku Kavalírka a rádi bychom ho realizovali. Chceme se zaměřit také na bezpečnější okolí škol. Máme připravené projekty pro park u ZŠ Radlická, předprostor ZŠ V Remízku či okolí škol Nepomucká a Tyršova. Čeká nás také proměna Butovické návsi, na Barrandově vybudování relax parku Za Remízkiem nebo obnova plácku u kostela Krista Spasitele.

Tak snad si lidé na podzim zvolí na Praze 5 radnici, která tvoří veřejná prostranství pro lidi, pomáhá potřebným a seniorům, staví školy a neustupuje bezhlavě developerům. Naše výsledky i jasná vize ukazují, že to jde.



Zdroj: radlickoradiály.info

Nekonečný příběh Radlické radiály

O Radlické radiále se mluví přes třicet let. Podstatnou část této doby vládl Praze i Praze 5 ODS. Přesto ji nedokázala prosadit. Hlavním důvodem byl necitlivý projekt a neochota naslouchat lidem, kterým měla stát prakticky za domy. Nezakrytá radiála měla vést i těsně kolem ZŠ Tyršova a sportoviště Motorletu, u Jinonického záměčku mělo vzniknout mohutné přemostění. Místní žádali změny, místo dialogu ale následovaly další pokusy prosadit na sílu prakticky stejný projekt. Výsledek? Námítky, spory, další roky čekání – a tím i prodražení celého projektu.

Změna přišla, když se náměstkem primátora pro dopravu stal Adam Scheinherr za Prahu sobě. Nechal zapracovat úpravy, aby byl projekt ohleduplnější k obyvatelům: radiála má být zakryta u ZŠ Tyršova, sportoviště i Jinonického záměčku. Takto upravené řešení místní akceptovali a v roce 2024 jej schválilo zastupitelstvo hlavního města jednomyslně – tedy i díky hlasům ODS.

Není tedy pravda, že stavbu zdržela Praha sobě, jak se dnes snaží tvrdit ODS. Projektu mohli dát dnes slibované tempo už desítky let před naším příchodem.

Radlickou radiálu se nám podařilo odblokovat. A co dál? Zbývá vyřešit napojení u Barrandovského mostu a prosadit úplné zakrytí také mezi Novými Butovicemi a Botanikou. Třicet let ukazuje, že naslouchání místním stavbu nebrzdí. Ignorování jejich připomínek ano.



◀ Více o Radlické radiále a reálných možnostech řešení najdete na našem webu

Bezpečnost není jen statistika. Důležité je, jak se cítíme

I když policejní statistiky ukazují pokles kriminality (v roce 2025 dokonce o 13%), čísla nejsou všechno. Stačí projít Andělem nebo některými parky. Lidé se zde často necítí bezpečně – a právě zvýšení pocitu bezpečí je pro nás prioritou.

Řešením nejsou prázdná hesla, ale konkrétní opatření: dobře spravovaný a osvětlený veřejný prostor, čisté ulice a viditelná přítomnost městské i státní policie v rizikových místech.

Zároveň musíme začít řešit příčiny. Praha má na téměř milion a půl obyvatel jen dvě kontaktní centra pro lidi se závislostí na drogách, přičemž jedno je na Praze 5. Naše městská část tak nese nepřiměřenou zátěž za celou metropoli. Odmítáme další prázdné sliby. Budeme po magistrátu nekompromisně požadovat zřízení nových center mimo Prahu 5 a rovnoměrné rozmístění adiktologických a sociálních služeb po celém městě.

Důležité je také posílení terénní práce, která dokáže problémy zachytit dříve, než se dostanou do ulic. Policie, městská část a sociální služby musí úzce spolupracovat.

Praha 5 si zaslouží být místem, kde se každý z nás – ráno i pozdě večer – cítí skutečně bezpečně.

Naši kandidáti

KANDIDÁTKA NA STAROSTKU



„Nařídila jsem audit bytů a do pár dní jsme na radnici skončili. Právě proto chci rozdělanou práci dokončit a dát Praze 5 dlouhodobou vizi a stabilitu.“

Radka Šimková

Jinonice

Bývalá starostka Prahy 5 a renomovaná advokátka. Ve funkci byla oceňována politiky i občany. Pracovala pro velké české i mezinárodní firmy, dlouhodobě se zároveň věnuje pomoci lidem a dobročinným aktivitám. Ve volném čase se ráda čte detektivky, chodí po horách a objevuje krásy Prahy 5 na procházkách s voříškem Kešu.

Moje priority: dodržování pravidel developery, bezpečnost, čisté ulice i parky, pořádek v hospodaření s obecními byty a majetkem Prahy 5.

Už se mi povedlo: vyjednat financování nové ZŠ Smíchov za více než 1,5 mld. Kč, zajistit 2 budovy pro střední školy, získat přes 90 mil. Kč a novou občanskou vybavenost v dohodách s developery, ubránit se sousedy přírodní památku Vidoule před výstavbou.



Václav Kučera

Smíchov

V Praze 5 žije celý život. Patnáct let pracuje pro Člověka v tísni, kde vede tým sociálních a vzdělávacích služeb. Od roku 2022 je zastupitelem Prahy 5 a věnuje se sociální oblasti. Pro občany prosazuje vyšší pocit bezpečí, dostupné bydlení, kvalitní veřejný prostor a podporu komunit. Věří ve slušnou politiku, dialog a rozhodování založené na zkušenostech, ne na slibech.



Jolana Dočekalová

Malvazinky

Ekonomka, bývalá radní pro finance a dotace. Na Malvazinkách žije 25 let. Profesně se věnuje projektům z EU fondů. Do komunální politiky ji přivedla obrana parku Na Pláni, pět let vedla spolek Přátelé Malvazinek, podílela se na vzniku platformy ZaPět. Prosazuje odpovědné hospodaření, aktivní využívání dotací a ochranu zeleně.



Martin Škabraha

Košíře

Filozof a publicista. Pracuje na Akademii výtvarných umění jako šéfredaktor odborného časopisu a specialista na evaluace. V politice se chce věnovat především kultuře a podpoře místního života. Má rád klasickou hudbu, literaturu, procházky nejen po Praze 5 a návštěvy muzeí se svým deviletým synem.



Jiří Boháč

Malvazinky

Programátor a odborník na svobodný software. Jeho vášní jsou hory – v zimě i v létě. Na město se dívá především ze sedla kola a ještě nedávno očima obrana parku Na Pláni, pět let vedla spolek Přátelé Malvazinek, podílela se na vzniku platformy ZaPět. Prosazuje zelenějším a bezpečnějším.



Radek Janoušek

Malvazinky

Architekt a urbanista se zkušenostmi z Kodaně. Působí jako městský architekt v Lounech a věnuje se přípravě projektů a architektonických soutěží. Jako místostarosta pro územní rozvoj a investice zvládl za 2 roky rozjet řadu projektů. Rád cestuje s rodinou a hraje fotbal v pražském přeboru.

Moje priority: promyšlený rozvoj Prahy 5 a jasná pravidla pro novou výstavbu ve prospěch obyvatel, přívětivý a bezpečný veřejný prostor bez bariér, ochrana přírodních ploch.

Už se mi povedlo: vyjednat rekordní příspěvky developerů, s podporou místních přesvědčit investory ke změně kontroverzních projektů (SANOPZ či Na Loužku), zrealizovat park Na Pláni, jídelny škol Pod Žvahovem a na Chaplinově náměstí, bydlení pro seniory v Hlubočepch a pravidelně informovat o záměrech v Praze 5.



Alena Jandůrková

Košíře

Do komunální politiky vstoupila, protože Praha 5 dlouhodobě neřešila nedostatek míst ve školách a potřeby místních politiky vůbec nezajímaly. Jako radní pro školství připravila nové školy a školky a systematickou podporu jejich vedení. Dnes se v organizaci Učitelé naživo věnuje právě tématu podpory a rozvoje ředitelk a ředitelů škol.

Moje priority: vyrovnaná kvalita vzdělávání a místo ve škole a školce pro každé dítě z Prahy 5.

Už se mi povedlo: připravit nové školy a školky – ZŠ Na Výši v Košířích, na Smíchově, nové školní kuchyně na Barrandově a Pod Žvahovem, nová MŠ Pod Lipkami, projekty MŠ Beniškové a další v rámci nové výstavby na Barrandově, nastartovat změny v podpoře a spolupráci s řediteli škol na cestě k vyrovnané kvalitě vzdělávání

NĀŠ KANDIDĀT NA PRIMĀTORA PRAHY



VOLTE PRAHA SOBĚ I NA MAGISTRÁT!

Adam Scheinherr

Adam Scheinherr je pražský zastupitel a předseda pražské městské strany Praha sobě. Jako náměstek primátora v letech 2018-2022 prosadil a odpracoval řadu velkých infrastrukturních staveb, jako je rekonstrukce Barrandovského mostu či zahájení stavby Dvoreckého mostu a metra D. Nejen na Praze 5 nastartoval tramvajový boom a zasadil se i o návrat trolejbusů. V letošních podzimních komunálních volbách kandiduje na pražského primátora.